

Référence:

Transmission
 1 : Vis à billes
 3 : Vis trapézoïdale à droite
 4 : Vis trapézoïdale à gauche



Taille : 1
 2
 3
 4

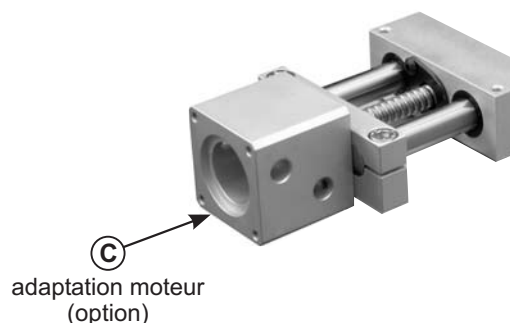
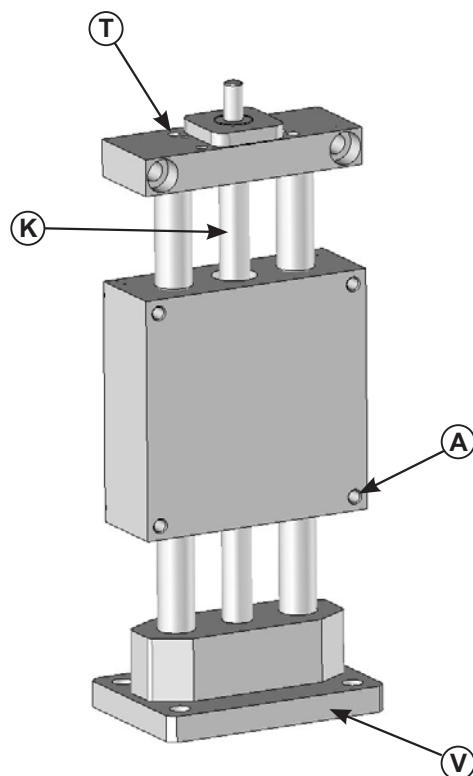
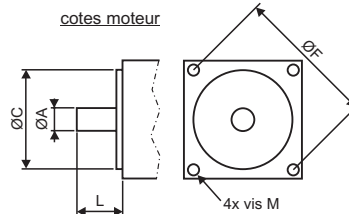
Course
 1 : 100 mm
 2 : 200 mm
 3 : 300 mm

Autres courses intermédiaires sur demande

adaptation moteur (voir doc)

ØA	L	ØC	ØF	M
Ø6,35	22	Ø38,1	Ø66,7	M5
Ø9	20	Ø40	Ø63	M5
Ø11	23	Ø60	Ø75	M5
Ø11	25	Ø40	Ø63	M5
Ø14	30	Ø80	Ø100	M6

autres moteurs sur demande



Mise en service:

- Ce produit doit être implanté dans un environnement sécurisé et propre, en respectant les caractéristiques de la documentation technique
- **Montage en élévation (corps mobile):**
 fixation sur le bâti par la semelle (rep.V) le produit à déplacer se fixe sur le corps par les trous taraudés (rep.A) ou trous lisses lamés par la face opposée. Pour les grandes courses ou charges déportées importantes, une reprise d'effort est préconisée en fixant la plaque supérieure sur le bâti
- **Montage en élongation (corps fixe):**
 fixation du corps sur le bâti par les trous taraudés (rep.A) ou trous lisses le produit à déplacer se fixe sur la plaque avant (rep.V)
- Température de service: 5 à 50°C
- Motorisation par moteur Brushless, Pas à pas, DC ... (non-fourni)
- Butée de prise d'origine lorsque le corps vient au contact de la plaque du coté moteur
- Précision axiale de la vis à billes: < 0,07 mm
- Précision axiale de la vis trapézoïdale: < 0,10 mm
- Jeu axial de la vis trapézoïdale: < 0,10 mm
 => en horizontal et vis trapézoïdale, rattraper le jeu pour être plus précis le jeu angulaire d'inversion varie de 5 à 20° suivant les modèles

Montage du moteur: (avec l'option adaptation moteur: voir documentation)

- S'assurer que les 3 parties de l'accouplement d'arbre sont bien assemblées
- Insérer l'arbre moteur dans l'accouplement et mettre le moteur au contact de la cloche d'adaptation (rep.C), dans son centrage en l'orientant
 => si le moteur n'est pas au contact de la cloche, reculer l'accouplement sur l'arbre du chariot
- Visser le moteur sur la cloche (4 vis)
- Bloquer l'accouplement sur l'arbre du moteur par l'orifice radial de la cloche

Montage du moteur: (sans l'option adaptation moteur)

- Fixer votre adaptation moteur sur les impacts (rep.T) de la plaque arrière

Entretien:

- Graissage de la vis à billes (rep.K) minimum tous les 1000 km ou 6 mois.
- Graissage de la vis trapézoïdale (rep.K) minimum tous les 3 mois
 => Graisse préconisée: DIN - KP2K

Pièces d'usure:

Toute autre pièce sur demande

Douille à billes	Taille 1	4	1411228
	Taille 2	4	1411630
	Taille 3	4	1412030
	Taille 4	4	1412540
Désignation		Qté	Référence

documentation technique, consignes d'utilisation, garantie, durée de vie ... => www.avm-automation.fr



Chariot à vis Type 308N

www.avm-automation.fr

N° 308Nf - Ind.00