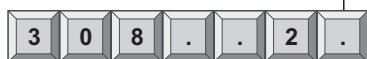


Référence:



Taille : 1
2
3
4

Course
1 : 100 mm
2 : 200 mm
3 : 300 mm
4 : 400 mm

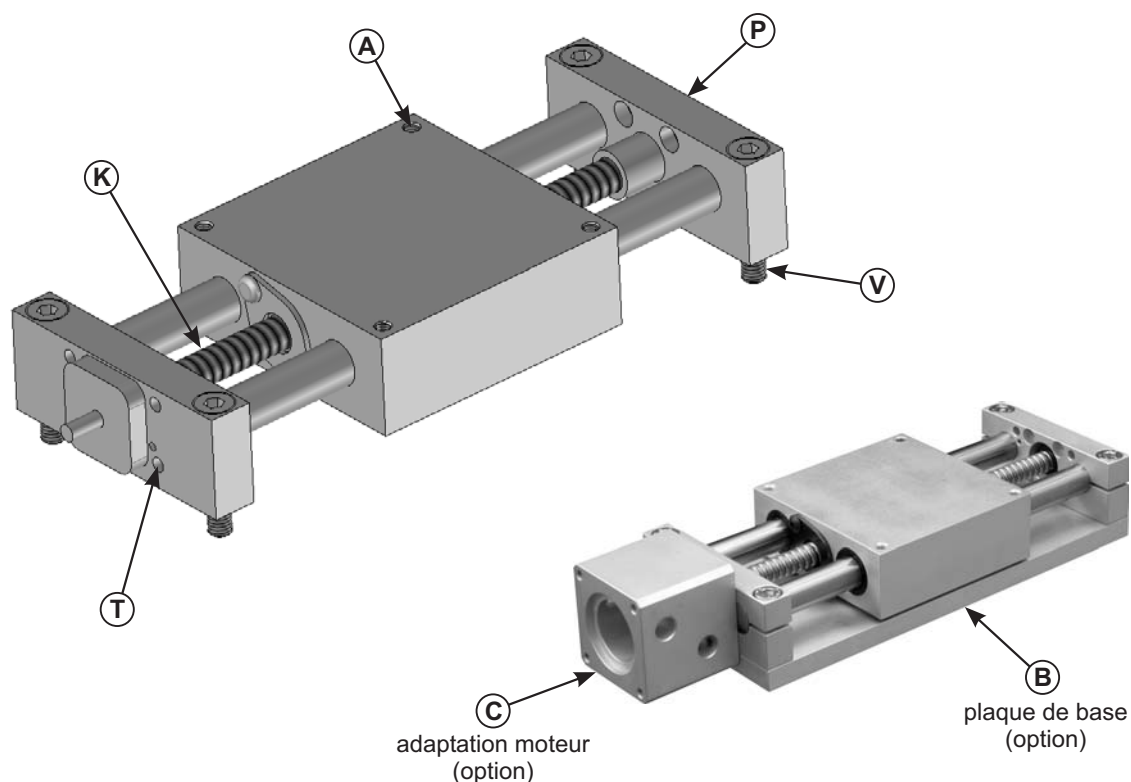
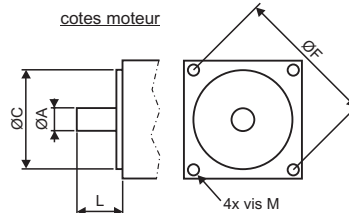
Autres courses intermédiaires sur demande

Transmission
1 : Vis à billes
3 : Vis trapézoïdale à droite
4 : Vis trapézoïdale à gauche

adaptation moteur (voir doc)

ØA	L	ØC	ØF	M
Ø6,35	22	Ø38,1	Ø66,7	M5
Ø9	20	Ø40	Ø63	M5
Ø11	23	Ø60	Ø75	M5
Ø11	25	Ø40	Ø63	M5
Ø14	30	Ø80	Ø100	M6

autres moteurs sur demande



Mise en service:

- Ce produit doit être implanté dans un environnement sécurisé et propre, en respectant les caractéristiques de la documentation technique
- **Montage en table (moteur fixe):**
fixation sur le bâti par les 2 plaques (rep.V) ou par la plaque de base (rep.B) le produit à déplacer se fixe sur le corps par les trous taraudés (rep.A) ou trous lisses lamés par le dessous
- **Montage en élévation (moteur mobile):**
fixation du corps sur le bâti par les trous taraudés (rep.A) ou trous lisses le produit à déplacer se fixe sur la plaque avant (rep.P) ou la plaque de base (rep.B)
- Température de service: 5 à 50°C
- Motorisation par moteur Brushless, Pas à pas, DC ... (non-fourni)
- Butée de prise d'origine lorsque le corps vient au contact de la plaque du coté moteur
- Précision axiale de la vis à billes: < 0,07 mm
- Précision axiale de la vis trapézoïdale: < 0,10 mm
- Jeu axial de la vis trapézoïdale: < 0,10 mm
=> en horizontal et vis trapézoïdale, rattraper le jeu pour être plus précis le jeu angulaire d'inversion varie de 5 à 20° suivant les modèles

Montage du moteur: (avec l'option adaptation moteur: voir documentation)

- S'assurer que les 3 parties de l'accouplement d'arbre sont bien assemblées
- Insérer l'arbre moteur dans l'accouplement et mettre le moteur au contact de la cloche d'adaptation (rep.C), dans son centrage en l'orientant
=> si le moteur n'est pas au contact de la cloche, reculer l'accouplement sur l'arbre du chariot
- Visser le moteur sur la cloche (4 vis)
- Bloquer l'accouplement sur l'arbre du moteur par l'orifice radial de la cloche

Montage du moteur: (sans l'option adaptation moteur)

- Fixer votre adaptation moteur sur les impacts (rep.T) de la plaque arrière

Entretien:

- Graissage de la vis à billes (rep.K) minimum tous les 1000 km ou 6 mois.
- Graissage de la vis trapézoïdale (rep.K) minimum tous les 3 mois
=> Graisse préconisée: DIN - KP2K

Pièces d'usure:

Toute autre pièce sur demande

Douille à billes	Taille 1	4	1411228
	Taille 2	4	1411630
	Taille 3	4	1412030
	Taille 4	4	1412540
Désignation	Qté	Référence	

documentation technique, consignes d'utilisation, garantie, durée de vie ... => www.avm-automation.fr



Chariot à vis Type 308

www.avm-automation.fr

N° 308f - Ind.01